

CORREDERA ELEVABLE LIFT & SLIDE

HERRAJE PARA SISTEMA CORREDERA ELEVABLE
PARA PUERTAS Y VENTANAS DE ALUMINIO Y PVC
LIFT & SLIDE SYSTEM FOR ALUMINIUM AND
PVC DOORS AND WINDOWS



PIV Prüfinstitut Schlösser Walsstraße 41 Fon +49(0)2051/9500-5 piv.verlert@online.de
und Beschläge Velbert D-42551 Velbert Fax +49(0)2051/9500-69 www.piv-verlert.de



El herraje HS_BAICHA ha sido testado según norma europea EN-13126-16:2008 por el prestigioso Instituto Alemán PIV (Prüfinstitut für Schlösser und Beschläge Fenster und Türen) y CIDEMCO-TECNALIA

HS_BAICHA has been tested according to european standard en-13126-16:2008 by the prestigious German Institute Piv (Prüfinstitut Schlösser und Beschläge für Fenster und Türen) and CIDEMCO-TECNALIA

Ensayos mecánicos Mechanical tests	300kg - 25.000 ciclos - 1.200 mm x 2.000 mm 300kg - 25.000 cycles - 1.200 mm x 2.000 mm
Resistencia a la corrosión Corrosion resistance	Grado 5 Grade 5

PRÜFZEUGNIS Test Certificate

DIN EN 13126-16:2008-04

Nr./No. 42-1/12

Der Firma
We confirm, that the manufacturer
BAICHA S.L.
E-15890 Santiago de Compostela

wird bescheinigt, dass sie am
at the date of
05. Juli/ July 2012

die Anforderungen der DIN EN 13126-16
meets the requirements of DIN EN 13126-16

für das Produkt
for the product
HS_BAICHA
in der Ausführung
in the version
Hebe-Schiebebeschlag
Lift and slide hardware

entsprechend dem folgenden Klassifikationsschlüssel erfüllt hat:
that complies with the classification

Gebrauchs- kategorie category of use	Dauerfunktions- fähigkeit durability	Masse mm weight	Feuerbe- ständigkeit fire	Gebrauchs- sicherheit safety in use	Korrosionsbe- ständigkeit corrosion	Schutz- wirkung security	Ange- wiesenen- Teil specification part	Prüfgrößen size of testpiece
-	5	300	0	1	5	-	16	1200x2000

Diesem Prüfzeugnis liegt der Prüfbericht Nr. 42-1/12 des PIV als Beurteilungsgrundlage zugrunde.
Die Gültigkeit des Prüfzeugnisses bleibt so lange erhalten, wie sich die Prüfgrundlage und /oder das
geprüfte Produkt nicht ändern.
This certificate is based on the evaluation of test report No. 42-1/12 by PIV.
The validity of the test certificate will persist as long as the testing base and the products are not changed.

D-42551 Velbert, den 20. Juli/ July 2012



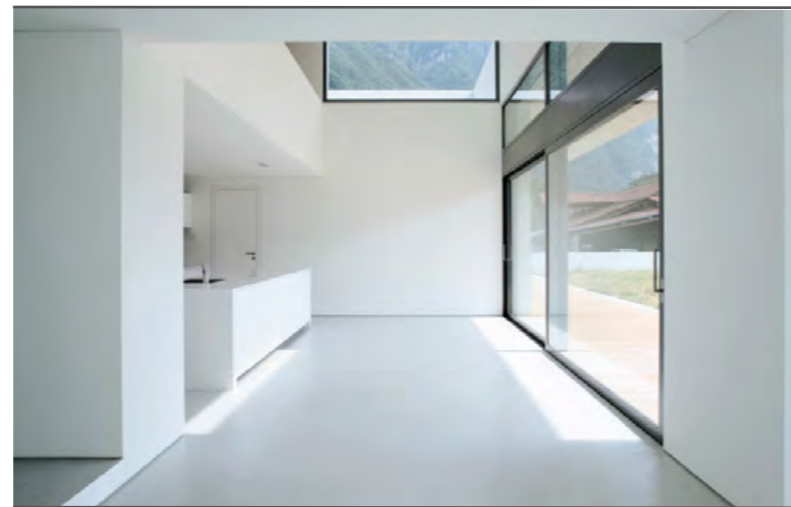
R. Ehle
Dipl.-Ing.

Dies ist eine Urkunde.
Teilweise Verifizierung oder verändernde Wiedergabe ist untersagt. Missachtung bedeutet Urkundenfälschung.
This is a document page. Partly authentications or changes are forbidden. Disregard means document forgery.

Akkreditierte Prüfstelle nach DIN EN ISO/IEC 17025
Akreditierte Zertifizierungsstelle nach DIN EN 45011 (PIV CERT)
Prof. Überwachungs- und Zertifizierungsstelle nach dem Bauproduktengesetz (BauPG)
RAL-Prüfstelle für Schlösser und Beschläge nach RAL-RG/FG 607 / II
Überwachungs- und Zertifizierungsstelle nach Landesverordnung (LZO)
Bau-RG-Prüfstelle für Fahrverhinderer DIN CERTCO anerkannte Prüfstelle

Institutleitung:
Kaiser Ehle, Dipl.-Ing.

Es gelten unsere
Geschäftsbedingungen



T +34 981 563 300 F +34 981 571 153
POLIG. DEL TAMBRE, VÍA EDISON, 31 A-B
15890 SANTIAGO DE COMPOSTELA
A CORUÑA. SPAIN
M INFO@BAICHA.COM

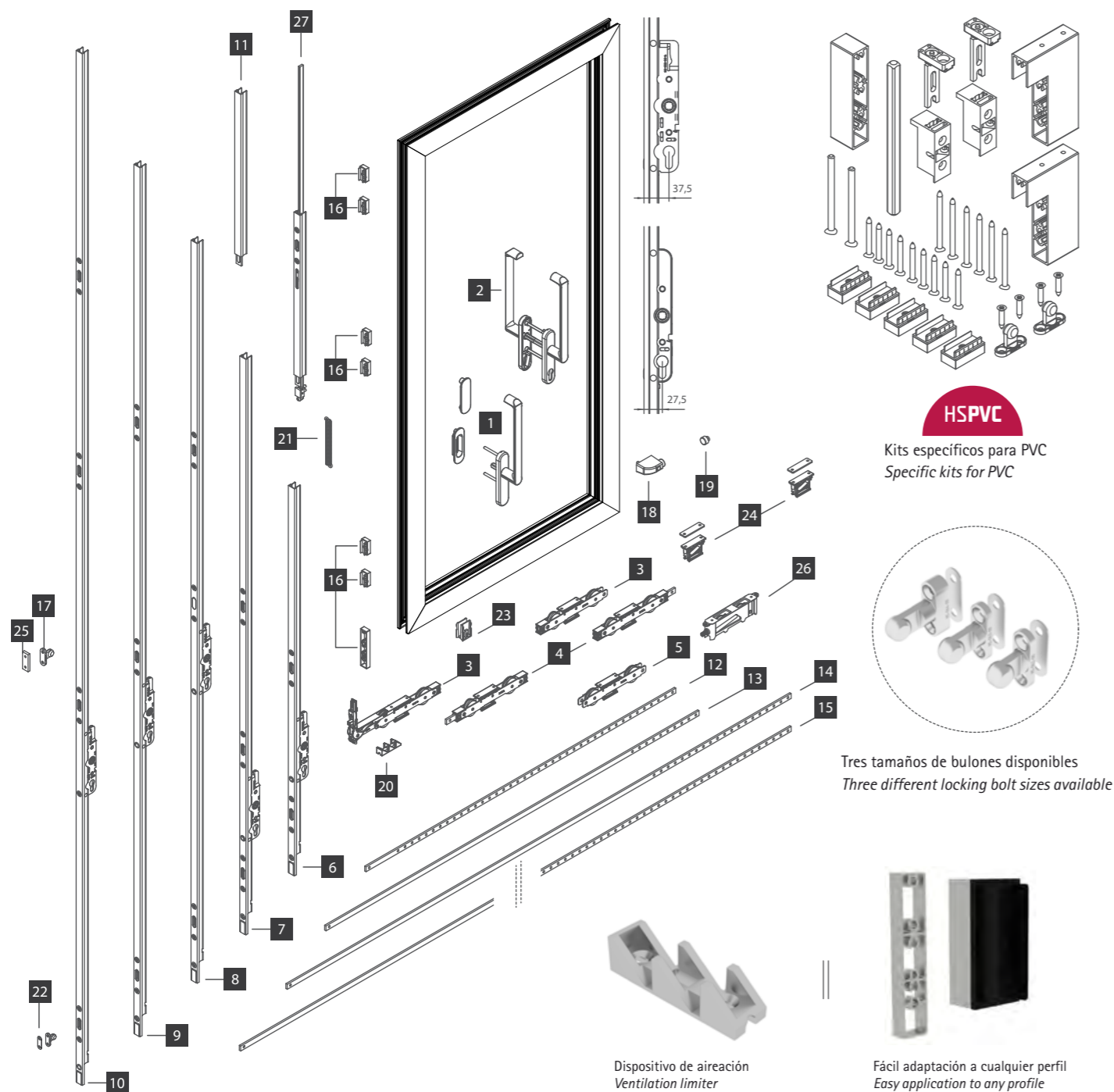


ER-0983/2004



WWW.BAICHA.COM

WWW.BAICHA.COM Ingeniería Inteligente - Intelligent Engineering



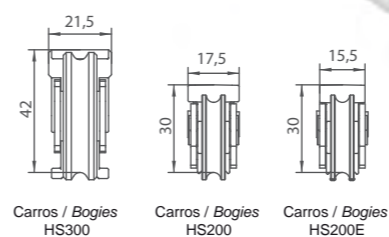
ESQUEMA Y DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES - SCHEME AND COMPONENT DETAILS

1	Manilla interior con uñero o con roseta Inside handle with flush handle or rosette	10	Falleba tamaño 5 Gear class 5	19	Tope amortiguador simple Shock absorber
2	Manilla interior y manilla exterior Inside handle and outside handle	11	Prolongador falleba sin cierre Extra gear lenght without locking point	20	Delimitador de ventilación Ventilation limiter
3	Juego básico de carros Bogies	12	Pletina unión carros tamaño 1 Connecting rods class 1	21	Muelle auxiliar falleba Auxiliary spring
4	Juego de carros intermedios Tandem bogies	13	Pletina unión carros tamaño 2 Connecting rods class 2	22	Suplemento para bulón de cierre Locking bolt supplement
5	Carro para corredera en línea Bogie for sliding doors	14	Pletina unión carros tamaño 3 Connecting rods class 3	23	Guía pletina unión Connecting rods guide
6	Falleba tamaño 1 Gear class 1	15	Pletina unión carros tamaño 4 Connecting rods class 4	24	Kit suplementos para hoja fija Supplements for fixed sash
7	Falleba tamaño 2 Gear class 2	16	Kit suplementos falleba Supplements for gear kit	25	Contraplaca esquemas C y F Backplate diagram C and F
8	Falleba tamaño 3 Gear class 3	17	Bulón de cierre (tipo 1, tipo 2 o tipo 3) Locking bolt (type 1, type 2 or type 3)	26	Radamiento regulable corredera en línea Adjustable roller for fixed sash
9	Falleba tamaño 4 Gear class 4	18	Tope amortiguador a 90° Shock absorber 90°	27	Prolongador falleba con cierre Extra gear lenght

HS300

HS200

Gama completa de carros
Extra gear lenght



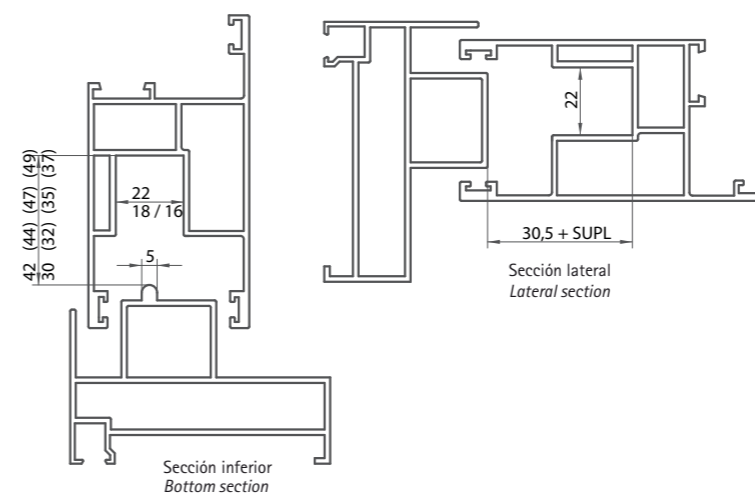
Gama completa. Línea de producto completa para Aluminio y PVC. Disponibilidad de los componentes y accesorios necesarios para cubrir la gran mayoría de sistemas elevables existentes en el mercado.

Full range. Full product line for aluminum and PVC. Availability of components and accessories needed to cover the vast majority of existing lifting systems on the market.

Fiabilidad y durabilidad. Los componentes realizados en materiales especialmente seleccionados, garantizan el correcto funcionamiento del sistema.

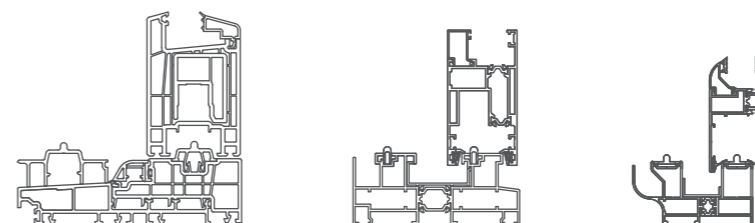
Reliability and durability. The components, made in specially selected materials, ensure proper system operation and hence endurance.

CAMPO DE APLICACIÓN - DIMENSIONADO DE LOS PERFILES Y APLICACIÓN
SCOPE PROFILE APPLICATION AND SET UP



Nuestros kits permiten el montaje del sistema en perfiles tanto para carpinterías de aluminio como de PVC.

Our kits allow to use the fitting for aluminum and PVC systems

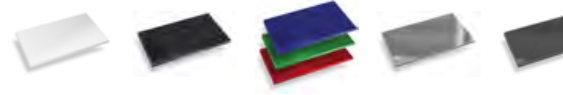


HS_PVC

HS_ALU300

HS_ALU200

OPCIONES PARA MANILLAS - Colores y acabados disponibles
HANDLES OPTIONS AVAILABLE - Colors and finishes



Lacado Blanco White Lacquered	Lacado Negro Black Lacquered	Lacado Color Color Lacquered	Anodizado Plata Silver Anodized	Anodizado Inox Inox Anodized
----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	---------------------------------